

TRƯỜNG ĐẠI HỌC VĂN LANG
 ĐƠN VỊ: KHOA TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG

ĐỀ THI VÀ ĐÁP ÁN
THI KẾT THÚC HỌC PHẦN
Học kỳ 3, năm học 2023-2024

I. Thông tin chung

Tên học phần:	Thanh Toán Quốc Tế		
Mã học phần:	71BUSI40113	Số tin chỉ:	03
Mã nhóm lớp học phần:	233_71BUSI40113_01		
Hình thức thi: Trắc nghiệm kết hợp Tự luận	Thời gian làm bài:	60	phút
<i>Thí sinh được tham khảo tài liệu:</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Có	<input type="checkbox"/> Không	

II. Các yêu cầu của đề thi nhằm đáp ứng CLO

Ký hiệu CLO	Nội dung CLO	Hình thức đánh giá	Trọng số CLO trong thành phần đánh giá (%)	Câu hỏi thi số	Điểm số tối đa	Lấy dữ liệu đo lường mức đạt PLO/PI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
CLO1	Phân tích quy trình, quy định, nguyên tắc thực hiện các nghiệp vụ thanh toán quốc tế theo chuẩn mực quốc tế	Trắc nghiệm	70%	1-32	8.0	PI 3
CLO2	Đánh giá bộ chứng từ liên quan trong hoạt động thanh toán quốc tế của NHTM	Tự luận	20%	Tự luận	2.0	PI 4
CLO3	Vận dụng các thao tác, quy trình để xử lý các nghiệp vụ thanh toán quốc tế trong ngân hàng.	Tự luận	10%			PI 5

III. Nội dung câu hỏi thi**PHẦN TRẮC NGHIỆM (32 câu hỏi và 0,25 điểm/câu)**

Câu 1: Điều kiện giao hàng nào trong Incoterms 2020 yêu cầu người mua chịu trách nhiệm cao nhất?

- A. EXW
- B. CIF
- C. FOB
- D. DDP

ANSWER: A

Câu 2: Các điều kiện EXW, FCA, FOB (Incoterms 2020) khác nhau như thế nào?

- A. Về chi phí mà bên bán và bên mua phải chịu, rủi ro chuyển từ người bán sang người mua khi hàng qua lan can tàu ở cảng giao hàng
- B. Về chi phí mà bên bán và bên mua phải chịu, rủi ro chuyển từ người bán sang người mua ở cả ba điều kiện đều như nhau là giao hàng dọc mạn tàu
- C. Chỉ khác nhau về chi phí mà bên bán và bên mua phải chịu
- D. Khác nhau cả về chi phí và chuyển rủi ro từ người bán sang người mua

ANSWER: A

Câu 3: Theo phương thức thanh toán nhờ thu, ngân hàng phục vụ người bán đóng vai trò gì?

- A. Là người thu tiền
- B. Là người xuất trình chứng từ
- C. Là người bảo lãnh thanh toán
- D. Là người đại diện cho người mua

ANSWER: A

Câu 4: Khi kiểm tra L/C, người xuất khẩu phát hiện thấy yêu cầu "giấy chứng nhận phẩm chất do công ty kiểm nghiệm cấp" không ghi trong hợp đồng mua bán hàng hóa. Cách giải quyết tốt nhất là:

- A. Yêu cầu người mua và ngân hàng sửa đổi L/C cho phù hợp và thống nhất với hợp đồng
- B. Vẫn chấp nhận L/C
- C. Hủy bỏ quan hệ mua bán
- D. Sửa đổi hợp đồng cho phù hợp với L/C

ANSWER: A

Câu 5: Điều kiện bảo hiểm ICC-C sẽ bồi thường các tổn thất:

- A. Do các tai nạn chung trên biển
- B. Do đình công, biểu tình gây ra
- C. Do thiên tai gây ra
- D. Do tất cả các rủi ro gây ra

ANSWER: A

Câu 6: Theo Incoterms 2020, chi phí và rủi ro được chuyển giao từ người bán sang người mua tại cảng đi trong điều kiện nào?

- A. FOB
- B. CIF
- C. EXW
- D. DDP

ANSWER: A

Câu 7: Trong phương thức thanh toán nhờ thu D/P, khi nhà nhập khẩu trả tiền, ngân hàng phục vụ nhà nhập khẩu sẽ:

- A. Giao bộ chứng từ cho nhà nhập khẩu
- B. Giao hàng cho nhà nhập khẩu
- C. Trả lại bộ chứng từ cho ngân hàng phục vụ nhà xuất khẩu
- D. Tất cả đều sai

ANSWER: A

Câu 8: Chức năng của vận đơn đường biển là:

- A. Tất cả các chức năng trên
- B. Chứng từ vận chuyên hàng hóa
- C. Biên lai nhận hàng
- D. Chứng từ sở hữu hàng hóa

ANSWER: A

Câu 9: Trường hợp nào sau đây là một ví dụ về bất khả kháng trong hợp đồng ngoại thương?

- A. Một trận động đất làm hỏng hàng hóa trong kho của người bán
- B. Người mua không có đủ tiền để thanh toán
- C. Người bán bị mất điện và không thể sản xuất hàng hóa kịp thời
- D. Hàng hóa bị mất trộm trong quá trình vận chuyển

ANSWER: A

Câu 10: Điều kiện giao hàng DDP theo Incoterms 2020 yêu cầu người bán:

- A. Chịu trách nhiệm vận chuyển và giao hàng đã thông quan nhập khẩu tại địa điểm của người mua
- B. Chịu trách nhiệm vận chuyển và giao hàng tại cảng đến, người mua chịu trách nhiệm thông quan nhập khẩu
- C. Chịu trách nhiệm vận chuyển và giao hàng tại cảng đi
- D. Chịu trách nhiệm vận chuyển và giao hàng tại kho của người bán

ANSWER: A

Câu 11: Trong hợp đồng ngoại thương, điều khoản nào đề cập đến trách nhiệm pháp lý khi một bên không thực hiện đúng nghĩa vụ của mình?

- A. Breach of contract
- B. Arbitration
- C. Force majeure
- D. Warranty

ANSWER: A

Câu 12: Trách nhiệm của người chuyên chở đường biển khi nhận hàng là:

- A. Tất cả đều đúng
- B. Cấp vận đơn đường biển
- C. Thông báo cho người nhận hàng
- D. Kiểm tra hàng hóa

ANSWER: A

Câu 13: Điều khoản giao hàng quy định thời hạn giao hàng là ngày 20/6/2023 và địa điểm giao hàng là từ Cảng Cát Lái, TPHCM đến Cảng Hồng Kông.

Điều khoản giao hàng nào sau đây quy định người bán phải chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hoá đến kho của người mua?

- A. DDP buyer's warehouse, Incoterms 2010
- B. FOB Cat Lai port, Incoterms 2010
- C. CFR Hong Kong port, Incoterms 2010

D. DAT Hong Kong port, Incoterms 2010

ANSWER: A

Câu 14: Hợp đồng ngoại thương có thể bị vô hiệu nếu:

- A. Một trong các bên không có đủ năng lực pháp lý
- B. Nội dung hợp đồng không rõ ràng
- C. Hợp đồng không có chữ ký của bên mua
- D. Hợp đồng không có điều khoản bảo hiểm

ANSWER: A

Câu 15: Phương thức thanh toán T/T trả trước giúp giảm thiểu rủi ro cho bên nào?

- A. Người bán
- B. Người mua
- C. Ngân hàng phục vụ người bán
- D. Ngân hàng phục vụ người mua

ANSWER: A

Câu 16: Hàng hóa được giao theo điều khoản FOB sẽ do ai trả phí vận chuyển từ cảng đi đến cảng đích?

- A. Người bán
- B. Người mua
- C. Ngân hàng phục vụ người bán
- D. Ngân hàng phục vụ người mua

ANSWER: A

Câu 17: Điều khoản "Force majeure" trong hợp đồng ngoại thương thường bao gồm các sự kiện:

- A. Thiên tai, chiến tranh, đình công
- B. Chỉ thiên tai
- C. Chỉ chiến tranh
- D. Chỉ đình công

ANSWER: A

Câu 18: Điều kiện giao hàng CPT theo Incoterms 2020 yêu cầu người bán:

- A. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến địa điểm được chỉ định bởi người mua
- B. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến cảng đến
- C. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến kho của người mua
- D. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến cảng đi

ANSWER: A

Câu 19: Phương thức thanh toán nhờ thu kèm chứng từ (Documentary Collection) chủ yếu gồm những hình thức nào?

- A. D/P và D/A
- B. T/T và L/C
- C. Open Account và D/P
- D. L/C và T/T

ANSWER: A

Câu 20: Điều kiện giao hàng CIP theo Incoterms 2020 yêu cầu người bán:

- A. Chịu trách nhiệm vận chuyển và bảo hiểm hàng hóa đến địa điểm chỉ định
- B. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến cảng đi
- C. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến kho của người mua
- D. Chịu trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đến cảng đến

ANSWER: A

Câu 21: Đáp án nào sau đây trên vận đơn đường biển thể hiện hàng chưa được xếp

- A. Received for Shipment
- B. On Board
- C. Shipped
- D. Shipped on Board

ANSWER: A

Câu 22: Khi sử dụng phương thức thanh toán L/C, ngân hàng phát hành là:

- A. Ngân hàng của người mua
- B. Ngân hàng của người bán
- C. Ngân hàng trung gian
- D. Ngân hàng của cả người bán và người mua.

ANSWER: A

Câu 23: “Quyền về bảo hiểm” của người xuất khẩu được thực hiện ở điều kiện nào sau đây (INCOTERMS 2020):

- A. Bán theo điều kiện CIF
- B. Bán theo điều kiện FOB
- C. Bán theo điều kiện FCA
- D. Bán theo điều kiện CFR

ANSWER: A

Câu 24: Incoterms 2020 bao gồm các điều kiện giao hàng nào?

- A. EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT, CIP, DPU, DAP, DDP
- B. EXW, FCA, CPT, CIP, DAF, DES, FAS, FOB, CFR, CIF, DEQ, DDU, DDP
- C. EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT, CIP, DAF, DES, DEQ, DDU
- D. EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT, CIP, DAF, DES, DEQ, DDU, DDP

ANSWER: A

Câu 25: Nhờ thu kèm chứng từ với điều kiện D/P sử dụng

- A. Hối phiếu trả ngay
- B. Hối phiếu trả chậm
- C. Hối phiếu theo lệnh
- D. Hối phiếu đích danh

ANSWER: A

Câu 26: Cước phí thuê tàu nếu hàng hóa được giao theo điều khoản CIF sẽ do ai trả?

- A. Nhà xuất khẩu
- B. Nhà nhập khẩu
- C. NH phục vụ nhà xuất khẩu
- D. NH phục vụ nhà nhập khẩu

ANSWER: A

Câu 27: Nếu hợp đồng thể hiện phương thức thanh toán là T/T trả sau , sau khi ký kết hợp đồng:

- A. Nhà xuất khẩu giao hàng (deliver) cho nhà nhập khẩu
- B. Nhà xuất khẩu gửi (send) hàng cho nhà nhập khẩu
- C. Nhà nhập khẩu lập lệnh chuyên tiền nộp vào ngân hàng trả tiền cho nhà xuất khẩu
- D. Nhà nhập khẩu đến ngân hàng đề nghị mở LC cho nhà xuất khẩu hưởng

ANSWER: A

Câu 28: Trong EXW, Incoterms 2020, nếu người mua không kịp nhận hàng vào thời điểm quy định thì

- A. Người mua chịu mọi phí phát sinh

- B. Người bán chịu mọi phí phát sinh
- C. Người bán và người mua mỗi bên chịu một nửa
- D. Người mua không phải chịu mọi phí phát sinh

ANSWER: A

Câu 29: Theo hình thức T/T trả trước, người chịu nhiều rủi ro nhất là:

- A. Người mua
- B. Người bán
- C. Ngân hàng phục vụ người bán
- D. Ngân hàng phục vụ người mua

ANSWER: A

Câu 30: Trong hoạt động mua bán quốc tế, người thụ hưởng hối phiếu trong phương thức tín dụng chứng từ thông thường là:

- A. Ngân hàng phục vụ người bán
- B. Ngân hàng phục vụ người mua
- C. Người mua
- D. Người bán

ANSWER: A

Câu 31: DDP là viết tắt của

- A. Delivery Duty Paid
- B. Delivery Destination Paid
- C. Delivery Duty Payment
- D. Destination Duty Paid

ANSWER: A

Câu 32: Điều khoản giao hàng quy định thời hạn giao hàng là ngày 20/6/2023 và địa điểm giao hàng là từ Cảng Cát Lái, TPHCM đến Cảng Hồng Kông.

Theo điều khoản giao hàng, hàng hoá sẽ phải ở đâu vào ngày 20/6/2023 nếu theo điều kiện DAT Hong Kong port, Incoterms 2010?

- A. Tại cảng Hồng Kông
- B. Tại cảng Cát Lái, TPHCM
- C. Tại kho của người mua
- D. Tại kho của người bán

ANSWER: A

PHẦN TỰ LUẬN: 2 điểm

Công ty A (THAITEC RENTAL CO., LTD) tại Thái Lan và Công ty B (THANH DAT CONSTRUCTION CO., LTD) tại Việt Nam đã ký hợp đồng mua bán 50 tấn thiết bị xây dựng với điều kiện giao hàng DAP (Delivered At Place) đến địa chỉ của Công ty B tại TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam theo Incoterms 2020. Tuy nhiên, trong quá trình vận chuyển, hàng hóa đã bị hư hỏng một phần do tai nạn giao thông. Công ty A và Công ty B cần thỏa thuận lại các điều khoản về trách nhiệm bồi thường, bảo hiểm và phương thức thanh toán.

Yêu cầu: Dựa vào tình huống trên, hãy giải thích các câu sau

1. Theo điều kiện DAP Incoterms 2020, ai chịu trách nhiệm và rủi ro cho hàng hóa tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông? (0,4 điểm)

2. Công ty A đã mua bảo hiểm cho lô hàng chưa? Nếu có, phạm vi bảo hiểm có bao gồm thiệt hại do tai nạn giao thông không? (0,4 điểm)
3. Mức độ hư hỏng của hàng hóa là bao nhiêu phần trăm so với tổng giá trị lô hàng? (0,4 điểm)
4. Có điều khoản nào trong hợp đồng ban đầu đề cập đến việc xử lý trong trường hợp hàng hóa bị hư hỏng trong quá trình vận chuyển không? (0,4 điểm)
5. Công ty B có chấp nhận nhận hàng trong tình trạng bị hư hỏng một phần không? Nếu có, họ yêu cầu giảm giá bao nhiêu phần trăm? (0,4 điểm)

Gợi ý đáp án

1. Theo DAP Incoterms 2020, người bán (Công ty A) chịu rủi ro cho đến khi hàng hóa được giao đến địa điểm quy định của người mua (Công ty B). Do đó, Công ty A chịu trách nhiệm cho thiệt hại xảy ra trong quá trình vận chuyển.
2. Công ty A nên đã mua bảo hiểm cho lô hàng. Nếu bảo hiểm bao gồm thiệt hại do tai nạn giao thông, họ có thể yêu cầu bồi thường từ công ty bảo hiểm.
3. Mức độ hư hỏng cần được đánh giá bởi chuyên gia độc lập để xác định chính xác phần trăm thiệt hại so với tổng giá trị lô hàng.
4. Hai bên nên xem xét lại hợp đồng ban đầu để kiểm tra các điều khoản liên quan đến xử lý hàng hóa bị hư hỏng trong quá trình vận chuyển.
5. Công ty B có thể chấp nhận nhận hàng bị hư hỏng một phần với điều kiện được giảm giá tương ứng với mức độ thiệt hại.

Người duyệt đề



TS Mai Thị Phương Thùy

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 07 năm 2024

Giảng viên ra đề



ThS. Nguyễn Thị Quỳnh Châu