TRƯỜNG ĐẠI HỌC VĂN LANG

**KHOA: KỸ THUẬT Ô TÔ**

**ĐÁP ÁN ĐỀ THI KẾT THÚC HỌC PHẦN**

**Học kỳ 3 , năm học 2021 - 2022**

**Đề số 1**

Mã học phần: 7OT0140

# Tên học phần: Động cơ đốt trong 1 - Kết cấu động cơ - 213\_7OT0140\_01

Mã nhóm lớp học phần: 213\_7OT0140\_01

Thời gian làm bài (phút/ngày): 60 phút

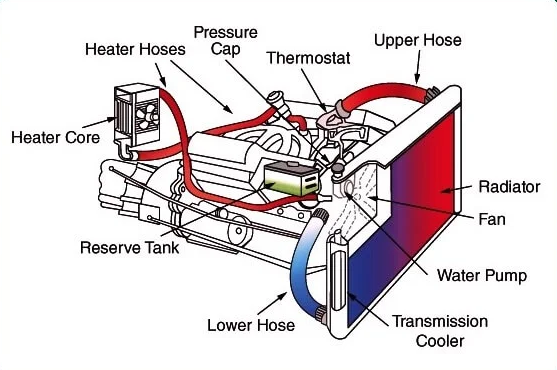
Hình thức thi: **Tự luận**

Câu 1 (4 điểm): Translate into Vietnames:

|  |  |
| --- | --- |
| **Đáp án** | **Điểm** |
| - Piston là một bộ phận động cơ hình trụ trượt qua lại trong lòng xylanh bằng các lực sinh ra trong quá trình cháy.  - Piston đóng vai trò là một đầu có thể di động được của buồng đốt.  - Đầu cố định của buồng đốt là đầu xi lanh  - Piston thường được làm bằng hợp kim nhôm đúc để dẫn nhiệt tốt và nhẹ  - Tính dẫn nhiệt là khả năng dẫn và truyền nhiệt của vật liệu  - Nhôm nở ra khi bị nung nóng, và khe hở thích hợp phải được đảm bảo, để duy trì chuyển động tự do của pít-tông trong lòng xylanh  - Khe hở không đủ có thể làm cho piston bị kẹt trong xi lanh.  - Khe hở quá lớn có thể làm giảm múc độ nén và tăng tiếng ồn của piston | 0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  0,50 |
| **Tổng điểm câu 1** | **4 điểm** |

Câu 2 (6 điểm): Please present in English the working principle and the effect of the details on the system in the figure below:

|  |  |
| --- | --- |
| **Đáp án** | **Điểm** |
| **1. The working principle of the cooling system** | 1,00 |
| **2. Effect of the details on the lubrication system**  - Effect of the Water pump  - Effect of the Transmission cooler  - Effect of the Radiator  - Effect of the Pressure cap  - Upper hose  - Lower hose  - Effect of the Termostat  - Effect of the Reserve tank  - Effect of the Heater core | 0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  0,50  1,00 |
| **Tổng điểm câu 2** | **6 điểm** |



|  |  |
| --- | --- |
| *Ngày kiểm duyệt: 15/6/2022* | *Ngày biên soạn: 15/6/2022* |
| **Trưởng Khoa/Bộ môn kiểm duyệt đáp án đề thi:**    **PGS TS Lê Hữu Sơn** | **Giảng viên biên soạn đáp án, đề thi**    **PGS TS Lê Hữu Sơn** |