

TRƯỜNG ĐẠI HỌC VĂN LANG
KHOA KINH DOANH THƯƠNG MẠI

Đề thi cuối kỳ **Lần 1** **Lần 2**
Môn thi: Quản trị Vận tải
Khóa/Lớp: K23C L01/L0 - Học kỳ: **2** - Năm học: **2019-2020**
2(Đợt 2)
Thời gian thi: 45 phút ; 60 phút ; 75 phút ; 90 phút ;
Hình thức thi: Tự luận Trắc nghiệm Tự luận + Trắc nghiệm
Được sử dụng tài liệu - Không sử dụng tài liệu

Người ra đề
(Ký và ghi rõ họ tên)

Trưởng Khoa/Bộ môn duyệt
(Ký và ghi rõ họ tên)

Mẫu tiêu đề dành cho các môn **thi tự luận và làm bài trên giấy làm bài.**

Quý Thầy/ Cô vui lòng sử dụng biểu tượng này cho ô muốn chọn

Câu 1(5 Điểm): Anh / Chị hãy nêu 3 chức năng và 6 tác dụng của Vận đơn đường biển (B/L)

Chức năng : B/L có ba chức năng cơ bản sau:

- Là biên lai của người chuyên chở xác nhận họ đã nhận hàng để chở
- Là bằng chứng về việc thực hiện những điều khoản của một hợp đồng vận tải đường biển
- Là một chứng từ sở hữu hàng hóa, quy định hàng hóa sẽ giao cho ai ở cảng đích.

Trong đó chức năng thứ 3 là quan trọng nhất.

Tác dụng của vận đơn

Vận đơn đường biển có những tác dụng chủ yếu sau :

- Thứ nhất, vận đơn là cơ sở pháp lý điều chỉnh mối quan hệ giữa người xếp hàng, nhận hàng và người chuyên chở.
- Thứ hai, vận đơn là căn cứ để khai hải quan và làm thủ tục xuất nhập khẩu hàng hoá.
- Thứ ba, vận đơn là căn cứ để nhận hàng và xác định số lượng hàng hoá người bán gửi cho người mua
- Thứ tư, vận đơn cùng các chứng từ khác của hàng hoá lập thành bộ chứng từ thanh toán tiền hàng.
- Thứ năm, vận đơn là chứng từ quan trọng trong bộ chứng từ khiếu nại người bảo hiểm, hay những người khác có liên quan.
- Thứ sáu, vận đơn còn được sử dụng làm chứng từ để cầm cố, mua bán, chuyển nhượng hàng hoá ghi trên vận đơn

Câu 2 (5 Điểm): Anh chị hãy nêu khái niệm , đặc điểm và thủ tục hải quan trong Vận tải đa phương thức quốc tế.

a. Khái niệm , đặc điểm và thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức quốc tế

- Vận tải đa phương thức (Multimodal transport) quốc tế hay còn gọi là vận tải liên hợp (Combined transport) là phương thức vận tải hàng hóa bằng ít nhất hai phương thức vận tải khác nhau trở lên, trên cơ sở một hợp đồng vận tải đa phương thức từ một điểm ở một nước tới một điểm chỉ định ở một nước khác để giao hàng.

b. Đặc điểm của vận tải đa phương thức quốc tế

- Vận tải đa phương thức quốc tế dựa trên một hợp đồng đơn nhất và được thể hiện trên một chứng từ đơn nhất (Multimodal transport document) hoặc một vận đơn vận tải đa phương thức (Multimodal transport Bill of Lading) hay vận đơn vận tải liên hợp (Combined transport Bill of Lading).
- (Multimodal Transport Operator - MTO) hành động như người chủ nhận chuyên chở chứ không phải như đại lý của người gửi hàng hay đại lý của người chuyên chở tham gia vào vận tải đa phương thức.
- MTO là người phải chịu trách nhiệm đối với hàng hóa trong một quá trình vận chuyển từ khi nhận hàng để chuyên chở cho tới khi giao xong hàng cho người nhận kể cả việc chậm giao hàng ở nơi đến.
- MTO chịu trách nhiệm đối với hàng hóa theo một chế độ trách nhiệm (Regime of Liability) nhất định.
- Chế độ trách nhiệm của MTO có thể là chế độ trách nhiệm thống nhất (Uniform Liability System) hoặc chế độ trách nhiệm từng chặng (Network Liability System) tùy theo sự thỏa thuận của hai bên.

c. Thủ tục hải quan trong vận tải đa phương thức

Công ước của LHQ về vận tải đa phương thức có một phụ lục gồm 6 điều nói về thủ tục hải quan.

Điều 2 của phụ lục này quy định: "Hàng hoá trong vận tải đa phương thức quốc tế nói chung không phải kiểm tra hải quan trừ trường hợp phải thực hiện những quy tắc, điều lệ bắt buộc. Để thực hiện điều này, các cơ quan hải quan thông thường tự hạn chế ở mức kiểm tra niêm phong hải quan và các biện pháp niêm phong khác tại các điểm xuất nhập khẩu.