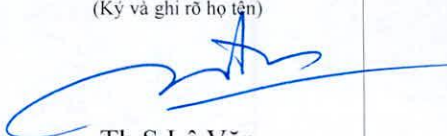
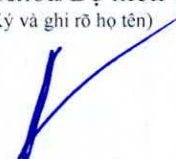


TRƯỜNG ĐẠI HỌC VĂN LANG  
KHOA KINH DOANH THƯƠNG MẠI

Đề thi:           Lần 1:                            Lần 2:   
Môn thi:           .....BẢO HIỂM VẬN TẢI QUỐC TẾ.....  
Khóa/Lớp:       K23C(T1+2,L1,2) - Học kỳ: 1 - Năm học: 2019-2020  
Thời gian thi: 45 phút ; 60 phút ; 75 phút ; 90 phút ; 120 phút   
Hình thức thi: Tự luận    Trắc nghiệm    Tự luận + Trắc nghiệm   
Được sử dụng tài liệu                            - Không sử dụng tài liệu

<p>Người ra đề (Ký và ghi rõ họ tên)</p>  <p>Th.S Lê Văn</p>
<p>Trưởng Khoa/Bộ môn duyệt (Ký và ghi rõ họ tên)</p>  <p>TS. Ngô Quang Trung</p>

## ĐÁP ÁN

### PHẦN I: TRẮC NGHIỆM ( 4.5 điểm)

<b>Câu</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>A</b>		<b>A</b>													
<b>B</b>							<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>		<b>B</b>				<b>B</b>
<b>C</b>										<b>C</b>		<b>C</b>	<b>C</b>		
<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>								<b>D</b>	
<b>Câu</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
<b>A</b>			<b>A</b>			<b>A</b>				<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>		
<b>B</b>				<b>B</b>	<b>B</b>				<b>B</b>						
<b>C</b>	<b>C</b>						<b>C</b>	<b>C</b>						<b>C</b>	<b>C</b>
<b>D</b>		<b>D</b>										<b>D</b>			

### PHẦN II: BÀI TẬP (5.5 điểm)

Câu 1+2

LÔ A:

Giá Ex-Works :  $1050 * 475 = 498750\$$

Số container: 42 container

Phí chất hàng :  $42 * 50 = 2100\$$

Phí vận chuyên container :  $42 *(75+180) = 10710\$$

Giá FOB = 511560\$

F lô A:  $42*(112%*1600)=75264\$$

CIF= $(511560+75264)/(1-0.8\%)=591556,452\$/42$ container

→ 1cont=14.084,6774

I=  $0.8%*(591556,452\$*110\%)= 5205,69678\$$

## Lô B

Giá Ex-Works :  $6000 * 375 = 2250000\$$

Số container: 240 container

Phí chất hàng :  $240 * 50 = 12000\$$

Phí vận chuyển container :  $240 * (75+180) = 61200\$$

Giá FOB = 2.323.200\$

F lô B:  $240 * (116% * 1600) = 445.440\$$

CIF =  $(2.323.200\$ + 445.440\$) / (1 - 1.12%) = 2.800.000\$ / 240 \text{ container}$

→ 1 cont = 11.666,6667

I =  $1.12% * (591556,452\$ * 110%) = 34.496\$$

## Lô C

CIF =  $125 * 8500 = 1.062.500\$ / 125 \text{ container}$

→ 1 cont = 8.500\$

F =  $125 * 1600 = 200.000\$$

I = 7.596,875\$

Câu 3:

A =  $(35 * 11.666,6667\$) + (50 * 8.500\$) + 50.000 + 100.000 = 983.333,334$

B =  $2.200.000 + 50.000 + 100.000 + (591556,452 - 140846,774) + (2.800.000\$ - 466.666,668) + (1.062.500 - 85.000) = 7.089.043,01$

C = 13,8711718%

Từ đó cho ra các số tiền mà mỗi thành phần có trên tàu phải chịu trách nhiệm

----- HẾT -----